



(\*) Foto referencial

## Delivery 11.180 Euro 5

**Euro Camiones**  
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,  
Santa Anita, Lima - Perú  
Telf.: 478 1000 - Telefax: 478 0022  
ventasvw@eurocamiones.pe  
www.vwcamionesybuses.com.pe  
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen



Camiones  
Buses

## Especificaciones Técnicas Delivery 11.180 - Euro 5

### Motor

Marca y Modelo	Cummins / ISF 3.8 I1
N° Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 3.800
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	175 (130) @ 2.600
Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1.100 - 1.700
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 225 (cm³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

### TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / ESO 6106
Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión:	
1ª	6,19 : 1
2ª	3,39 : 1
3ª	2,08 : 1
4ª	1,33 : 1
5ª	1,00 : 1
6ª	0,78 : 1
Tracción	Reversa 5,69 : 1 4x2

### EMBRAGUE

Marca	Valeo
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", Hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	362

### EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Dana S40365
Tipo	Viga "I" en Acero Forjado

### EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Dana / S-130
Tipo	Eje rígido en acero estampado (tipo Barjo)
Relación de reducción (simple)	4,30 : 1

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Normal de serie

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido (hotchkiss)
Muelles	Parabólicos con doble etapa.
Muelles auxiliares	NA
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción.
Barra estabilizadora	Normal de serie

### DIRECCIÓN

Marca y Modelo	BOSCH 8014 Plus
Tipo	Hidráulica, Integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	16,6 : 1 hasta 19,6:1 (variable)

### CHASIS

Tipo	Chasis modular con largueros simple, con drop y perfil "U" constante en la plataforma de carga
Material	LNS500
Modulo seccional (cm²)	118,41

### CABINA

Tipo	Cabina New Delivery
Asientos	Conductor + 2 ocupantes
Color	Bianco

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	6,75 J x 17,5 *
Neumáticos	235 / 75 R 17,5

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Marca	MASTER / FRAS-LE
Tipo	Frenos de aire, "S", carne, con ABS + EBD.
Circuito	Doble, independiente. Freno de Servicio con ABS, (4S/3M), EBD, reservorio de aire, secador APU con filtro coalescente.
Área efectiva de frenado (cm²)	3.202
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Accionamiento	Ruedas traseras
Freno de motor	Válvula Moduladora en la consola central
Tipo	Freno de escape sin retarder - válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	2 tomas
Batería	2 x (112V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	150 litros / plástico
Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter	12,85 / 12,00
Caja de cambios	5,2
Eje trasero	3,8
Dirección	2
Sistema de refrigeración	19
Con calefacción	21
Tanque de urea (AdBlue)	23

### COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

### DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4.600
Voladizo Delantero (mm)	1.260
Voladizo Trasero (mm)	2.625
Largo	8.485
Alto	2.452
Ancho	2.190
Diámetro de giro (m)	17,3
Largo Carrozable aproximado (mm)	6.635

### PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	2.200
Eje trasero	1.200
Total	3.400
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	3.600
Eje trasero	7.100
Total admisible (PBV)	10.700
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	13.200
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	7.200

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR = 55kg / Cabina HR = 150 kg.  
(\*) Se refiere al peso del vehículo seco, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

### DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,30 : 1
Velocidad máxima (km/h)	125
Capacidad de rampa en PBV (%)	40
Partida en rampa PBV (%)	25
Relación PBV / potencia (kg / cv)	60,0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.

